

Le plateau Est inquiet

CONTOURNEMENT EST. La plupart des villes de France ont un contournement, sauf Rouen. Le projet existe. Mais les tracés proposés provoquent de vives réactions.

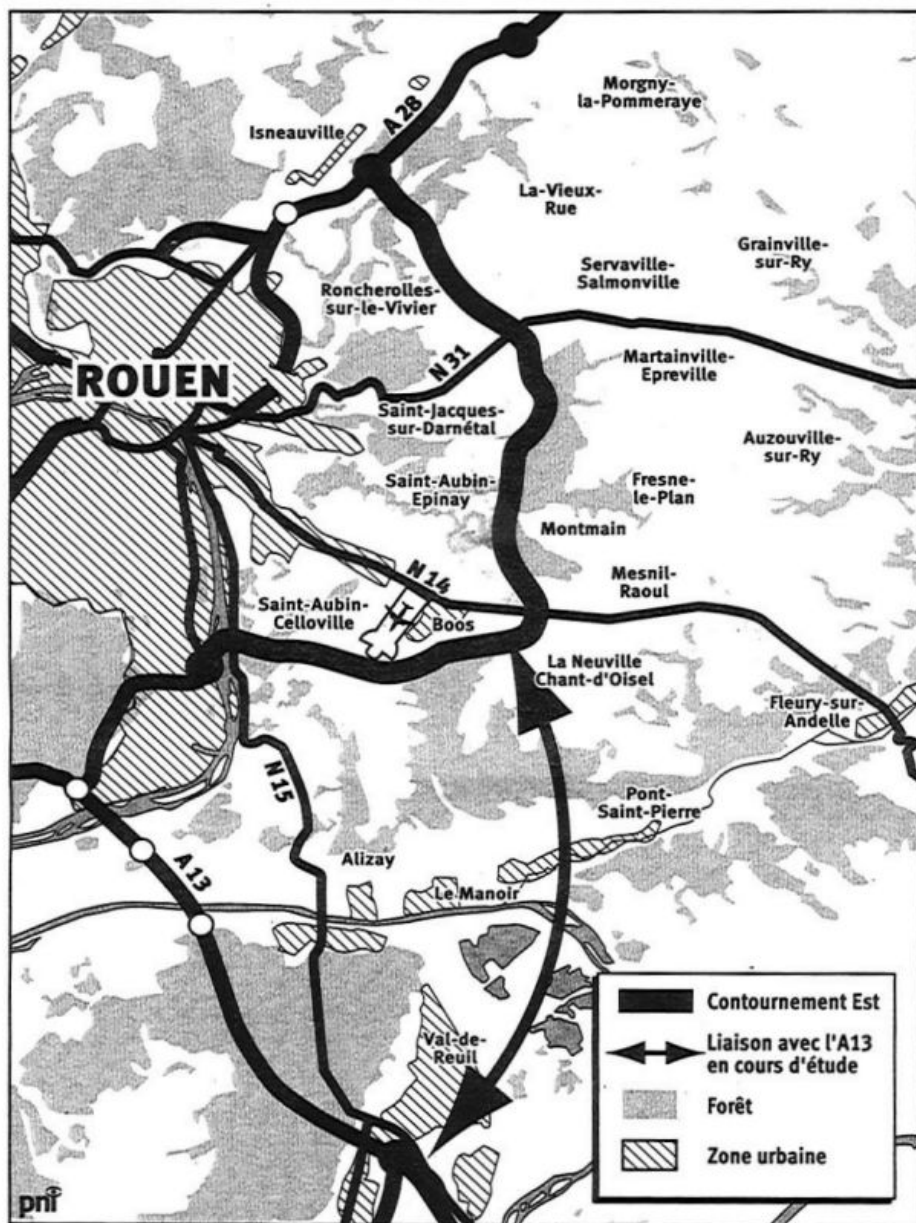
« **N**ous voulons garder notre cadre de vie agréable », insiste Laurence Azema, habitante des Authieux-sur-le-Port-Saint-Ouen. Situé à une quinzaine kilomètres de Rouen, tout y semble paisible. Pourtant, dans quelques années, une autoroute risque de traverser ce petit village d'environ 1.200 âmes.

Depuis cette annonce, les villageois remplis d'incompréhension, et de doutes crient leur colère. Tout commence en septem-

« Protéger la nature : oui, mais pas au détriment de l'Homme »

bre 2006 quand le maire de la commune, Alain Roussel, annonce aux habitants que le contournement Est, en étude depuis déjà plus de trente ans, passera peut-être à travers les Authieux. « Ce tracé reste une variante », explique le maire. Mais la population s'inquiète.

Aussitôt, les Authiepointains décident de prendre les choses en main. « Après cette mauvaise nouvelle », explique Laurence Azema, habitante du village, « nous avons créé l'association des APACHE (Association Préserveons un Air de Campagne au Authieux-sur-le-Port-Saint-Ouen et son Environnement). » Présidée par Sylvain Malservet, leur première réunion d'informations s'organise dès la fin septembre. « Mais depuis tout ce temps, nous n'avons rien appris de plus », s'indigne Laurence Azema. Maman de trois enfants, Laurence se sent très concernée. Cette ancienne juriste, aujourd'hui mère au foyer, risque



de voir sa « maison sauter. Le pire dans tout ça, c'est qu'on nous laisse dans le doute. Je ne suis pas contre le projet. Mais je suis

contre le fait qu'il passe par les Authieux. » Cette « variante » du contournement Est devrait entraîner la destruction d'une dizaine de maisons, situées rue du Clos-du-Mouchel. D'autres communes, comme Boos et Oissel connaissent le même type de problèmes. Olivier Controzorzi, membre de l'association du plateau Est de Boos « trouve la situation scandaleuse. Un des tracés passe à 300 mètres du lotissement du Clos-de-Colombier dans lequel je réside. » Les époux Auvray sont, eux aussi, très inquiets. « Nous ne comprenons pas pourquoi le trajet initial n'est pas conservé. D'autant plus que tous les terrains sont gelés. » Le problème, c'est que le premier projet traverse une zone natura 2000 au niveau de Belbeuf. En vue de la protection de l'environnement, il ne peut être effectué. Mais pour Laurence Azema,

« c'est injuste ! Protéger la nature, oui. Mais pas au détriment de l'Homme. » D'autres sont plus mesurés. « Il est essentiel que l'on protège cette zone. Il ne faut surtout pas faire passer le contournement sur cet espace naturel rare et exceptionnel », insiste Olivier Controzorzi.

Aujourd'hui, la situation reste au point mort. Nul ne sait si les tracés évoqués vont être adoptés ou pas. Le maire des Authieux, Alain Roussel « pense que c'est peu probable ! Mais il faut rester vigilant. » En attendant d'en savoir plus, l'association APACHE continue de mener des actions, avec pour seule motivation : sauver son village.

Réunion publique ce soir à 20 h 30, dans la salle Roger-Debarre aux Authieux-sur-le-Port-Saint-Ouen.

REPÈRES

Un serpent de mer

Le projet est né au début des années 70 puisqu'il est déjà inscrit au SDAU de 1972 ! Le dossier de voirie d'agglomération de 1998, le schéma directeur de 2001, le schéma de cohérence territoriale de 2004, pour ne citer qu'eux, en font état.

La décision de Perben

Le 2 mars 2006, le ministre des transports met fin au débat public et donne un avis favorable au projet : « le principe de la réalisation d'un contournement routier à l'est de Rouen en tracé neuf et selon un profil en travers 2x2 voies en section courante, avec échangeurs dénivelés, est retenu. »

La « virgule vers Saint-Etienne »

Franck Martin, le maire de Louviers n'a pas oublié cette phrase prononcée par l'ex-préfet de Région, Jean-François Carenco : « Monsieur le Maire, ne parlez plus du contournement Est de Rouen, parlons de la liaison A28-A13, avec une petite virgule vers Saint-Etienne-du-Rouvray. »

Une réunion le 6 juillet

A l'initiative de Pierre Bourguignon, des groupes de travail planchent depuis quelques mois sur les conséquences économiques du futur contournement. Les membres de ce « collectif » livreront leurs réflexions le vendredi 6 juillet prochain.



Laurence Azema et Patrick Auvray ne veulent pas voir le contournement Est de Rouen défigurer leur petit village (photo Stéphanie Jaume).